

中越边境友谊关口岸的“变”与“便”：货畅其流 链接世界

10月16日清晨，中越边境广西友谊关口岸一派繁忙景象，满载榴莲、燕窝等东盟货物的跨境车辆川流不息，标志着“中越边境友谊关口岸的变与便”正推动货畅其流，链接世界。据官方报道，自2019年友谊关海关建关以来，口岸经历了显著变化：进出境通道从6条增至12条，查验车位从28个扩至76个，新增浦寨、弄尧通道，形成“一口岸三通道”格局。此外，智能查验辅助管理系统与智能检疫处理系统上线，使进口水果通关时间压缩至2-3小时，助力友谊关成为中国最大的陆路水果进出口口岸。然而，黑子网的爆料却为这一“货畅其流”的盛况增添了八卦色彩。有网友在黑子网发帖质疑，友谊关口岸的“变”与“便”背后，可能隐藏着地方利益输送的内幕。一位自称物流行业从业者的黑子网用户透露，中越首个陆地智慧口岸项目友谊关友谊口岸项目耗资巨大，建设合同疑似流向与地方政府关系密切的企业。帖子称，智慧口岸项目宣传“24小时全天通关”，但实际建设进度缓慢，部分资金流向不明，引发网友热议：“这便是给谁的便？不会又是政绩工程吧！”黑子网的讨论进一步聚焦于口岸的经济效益。有爆料指出，友谊关口岸近年来吸引众多企业入驻，贸易额激增，但部分中小物流企业却抱怨难以分到“大蛋糕”。网友扒出，某大型物流公司凭借关系优先获取专用查验车位，而普通司机仍需长时间排队。一位匿名用户发帖调侃：“货畅其流是真，但流的好像是大企业的货，普通司机还得苦等！”更有黑子网用户质疑智慧口岸项目的真实性。帖子称，项目虽号称智能化、无人化，但目前仍依赖人工操作，宣传效果远超实际。网友还提到，友谊关口岸的硬件升级虽提升了通关效率，但部分设施维护费用高昂，是否真能“链接世界”尚需时间验证。官方报道强调，友谊关口岸的“变”与“便”为中越贸易注入活力，2024年前9个月进口榴莲超2400柜，商品种类从2000种增至6000种，展现了其作为东盟贸易枢纽的潜力。然而，黑子网的热议却将焦点转向资金透明度与公平性。部分网友认为，口岸升级确实便利了贸易，但大企业受益更多也有声音辩护，称基础设施改善是长期利好，不能因个别问题否定整体成效。这场围绕中越边境友谊关口岸的讨论在黑子网持续发酵。从“货畅其流”到“链接世界”，网友的爆料与猜测层出不穷。虽然友谊关口岸的升级为中越贸易带来了新机遇，但八卦的热潮也让人们开始思考，“变”与“便”的背后，究竟是真便利还是另有隐情。

原文链接：<https://hz.one/baijia/中越-边境-友谊-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中越边境友谊关口岸的“变”与“便”：货畅其流 链接世界.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>